

24.08.2022 · Julian Weber

Mercedes-Benz: Kooperation mit BASF und Pyrum Innovations – das steckt dahinter

Mercedes-Benz

-0,21%
Mercedes-Benz

Mercedes-Benz wird zukünftig gemeinsam mit BASF und Pyrum Innovations einen Wertstoffkreislauf schließen. Hierbei werden in mehreren Schritten die Altreifen des Autobauers so behandelt, dass daraus neuwertiger Kunststoff entsteht, welcher bei den Stuttgartern zunächst bei Türgriffen zum Einsatz kommen soll.

Aus Altreifen von Mercedes recycelt Pyrum mittels einer patentierten Technologie Pyrolyseöl, welches das Unternehmen an BASF liefert. Der Chemiekonzern nutzt das Öl in Kombination mit Biomethan aus Landwirtschaftsabfällen, um so einen neuwertigen Kunststoff zu gewinnen. Dieses Verfahren des chemischen Recyclings kommt im Rahmen der Kooperation erstmals zum Einsatz.

Der Kunststoff ist nach dem sogenannten "Massenbilanzverfahren" zertifiziert: Eine unabhängige Zertifizierung bestätigt, dass die für das Endprodukt benötigten Mengen an fossilen Ressourcen durch nachwachsende Rohstoffe und Pyrolyseöl aus recycelten Altreifen ersetzt wurden. Somit werden, der Einsatz fossiler Ressourcen und auch der CO₂-Fußabdruck im Herstellungsprozess reduziert. Das passt zu den Plänen der Stuttgarter, die ihren Ressourcenverbrauch reduzieren und bis 2030 bei ihren Neuwägen durchschnittlich 40 Prozent recycelte Materialien nutzen wollen.



Weiterführende Beiträge

- Volkswagen und Mercedes-Benz: Spannender Deal
- Mercedes-Benz: Vorsicht!
- Mercedes-Benz und CATL: Milliardeninvestition in E-Auto-Batterie-Produktion



Sicherheitsanforderungen haben, genutzt werden. Noch dieses Jahr werden erste Fahrzeuge mit Türgriffen und einem Crash-Absorber aus dem Material ausgestattet. Weitere Einsatzmöglichkeiten werden von Mercedes zurzeit überprüft.



— Mercedes-Benz

Mercedes-Benz (WKN: 710000)



Fazit

Mercedes-Benz zeigt erneut, dass der Konzern nicht nur mittels seiner starken Elektrostrategie auf Nachhaltigkeit setzt. Das stimmt zuversichtlich. Auch wenn die Aktie des Autobauers zuletzt wieder unter Druck geraten ist, ist sie langfristig aussichtsreich.

Hinweis auf Interessenkonflikte

Der Vorstandsvorsitzende und Mehrheitsinhaber der Herausgeberin Börsenmedien AG, Herr Bernd Förtsch, ist unmittelbar und mittelbar Positionen über die in der Publikation angesprochenen nachfolgenden Finanzinstrumente oder hierauf bezogene Derivate eingegangen, die von der durch die Publikation etwaig



Name	Wert	Veränderung Heute in %
<u>Mercedes-Benz</u>	55,93 €	-0,21



Julian Weber

Mercedes-Benz

WKN: 710000



55,93 €

-0,21 %

Börsenwert

61.296 Mio. €

KGV

3,15

Dividende

7,39 %



1W +0,25 % 55,79 €

1M -2,35 % 57,28 €

1J +1,25 % 55,24 €

[Details anzeigen](#)



1. Mercedes-Benz	0,21 %
2. BMW	-0,68 %
3. Volkswagen Vz.	-0,94 %
4. Tesla	-2,01 %

[Zum Sektorvergleich](#)

